

100 Series – Hockenheim 200

Hockenheimring

Team Info V2022 09 10

Welkom op de Hockenheim 200, de 4^{de} manche van het Belgische Endurance kampioenschap BGDC 2022, een wedstrijd die zich afspeelt in het kader van de HOCKENHEIM meeting van de Ultimate Cup Series.

De meeting heeft plaats van donderdag 15 september tot zondag 18 september 2022. Inlichtingen zijn beschikbaar op de [site](#) van de l'organisator.

Voor de BGDC wedstrijd staan de kwalificatiesessies en de race gepland op zaterdag 17 september.

De huidige versie van de Info Team wordt steeds aangepast en de verschillende rubrieken zullen up to date worden gebracht naarmate de informatie wordt ontvangen. De updates zullen worden medegedeeld via de [site](#) en worden doorgegeven aan de [Facebook](#) pagina van de BGDC.

Timing

U vindt < [HIER](#) > de algemene timing van deze wedstrijd

Briefing:

U vindt < [HIER](#) > een samenvatting van de Powerpoint presentatie van de rijdersbriefing.

Toegang tot het circuit:

Op het moment dat de teams en deelnemers aankomen moeten ze zich begeven naar het accreditatiecentrum aan de ingang van het circuit, om er een parkingpas en armband te ontvangen die hen toelaat om zich binnen de paddock te bewegen.

Dit is verplicht voor iedereen. Het is de "accreditatie"

Vergeet uw licentie niet, deze zal ter plaatse tijdens de accreditatie door de organisator (Ultimate Cup Series) gecontroleerd worden

Openingsuren voor de "accreditatie" (dit kan enkel ter plaatse gebeuren):

Woensdag 14 september: 16:00 – 22:00

Donderdag 15 september: 08:00 – 18:00

Vrijdag 16 september: 08:00 – 18:00

Zaterdag 17 september: 08:00 – 12:30

Alle persoonlijke voertuigen van rijders, team managers en begeleiders moeten worden gestationeerd op parking P3 (en dus niet in de BGDC paddock).

Garages

Er zijn geen garages voorzien voor de BGDC. De BGDC-voertuigen die assistentie krijgen van een team dat deelneemt aan de Ultimate Cup Series, moeten dit aangeven bij circuit@bgdc.be met vermelding van het garagenummer waar deze assistentie tijdens het evenement zal plaatsvinden.

Voorbeeld: Wagen BGDC N° 100 : Assistentie bij Garage 38

Track day en Free Paying Practice (privé testritten)

Ultimate Cup Series organiseert op donderdag 15 september een track day waaraan de wagens van de BGDC kunnen deelnemen: <https://series.ultimatecup.racing/fr/track-days/track-day-hockenheim/>

Ultimate Cup Series organiseert eveneens op vrijdag 16 september twee (vrijblijvende) privé-sessies waaraan de wagens van de BGDC kunnen deelnemen.

Het inschrijvingsformulier kan u < [HIER](#) > downloaden

Belangrijk: De BGDC organiseert geen Free Paying Practice en levert daartoe dus ook geen enkel ontvangstbewijs af. De “free practice” is enkel en alleen voorzien voor de voertuigen die zijn ingeschreven voor een wedstrijd van de meeting en maakt ook deel uit van deze meeting. Er zal dus ook geen enkele schadeloos stelling/terugbetaling of tegemoetkoming in de inschrijvingskosten van een BGDC wedstrijd gebeuren ten gevolge problemen die voorkomen in deze private vrije sessies.

Administratieve controle:

De administratieve controle voor de auto's die deelnemen aan de wedstrijd van de BGDC gaat door op:

Vrijdag 16 september: van 16:30 tot 19:30

Zaterdag 17 september: van 07:30 tot 08:45

Ter herinnering (belangrijk)

1°) Inschrijvingen, inschrijvingsrecht, termijn voor de betaling van de inschrijvingsrechten.

Iedere deelnemer moet zijn ingeschreven binnen zijn serie. Voor de BGDC vindt u dat < [hier](#) >

Nota: het inschrijvingsformulier werd gewijzigd zodat alle nodige boekhoudkundige gegevens staan vermeld. De kopie van het inschrijvingsformulier die u ontvangt via mail en het betaalbewijs van de bank doen dienst als ontvangstbewijs. Er zal dus geen ander document worden afgegeven, met uitzondering bij betaling in specieën.

Ter herinnering (zie Art 2.2.2 van het sportreglement van de BGDC 2022): de periode voor de vrijwillige betaling van het inschrijvingsrecht, om zo de vermeerdering van 152 euro te vermijden, loopt af op 8 kalenderdagen voor het begin van de administratieve controle. De storting moet dus op 9 september op onze rekening staan. Wie in specieën betaalt zal een ontvangstbewijs krijgen.

2°) Vergunningen, toelating van de nationale automobielclub (ASN) is vereist voor de niet Belgische licenties

Iedere rijder die houder is van een niet-Belgische licentie moet een schriftelijke toelating voorleggen van zijn ASN of van de lokale vertegenwoordiging van die ASN (zoals bvb. ASA voor de Franse licenties) teneinde te kunnen deelnemen aan een Belgische nationale wedstrijd. Bepaalde ASN drukken op hun licenties (ook de nationale), een permanente schriftelijke toelating, zodat deze stap dus overbodig wordt.

3°) Bekendmaking van de wagenbezetting door een lid van het team,.

De persoon die door de deelnemer is aangeduid, dient zich aan te melden bij het administratieve secretariaat van de BGDC om de exacte bezetting van de wagen aan te geven of te bevestigen, de gevraagde (of verplicht) transponder in huur op te halen en de eventuele betalingen die nog reesteren te voldoen. Dat dient te gebeuren binnen de voorziene openingsuren, die hieronder worden weergegeven.

Technische controle:

De technische controle voor de auto's die deelnemen aan de wedstrijd van de BGDC gaat door op:

Vrijdag 16 september: van 16:30 tot 19:30

Zaterdag 17 september: van 07:30 tot 09:15

Plaats: de controles vinden plaats in de BGDC paddock

Controle van de uitrusting van de rijders

De aangifte van de uitrusting van de rijders moet geheel worden ningevoerd (voor zover dit nog niet werd gedaan in 2021 of 2022, of wanneer een deel van de uitrusting werd veranderd. Dat dient te worden doorgegeven per e-mail aan de promotor van de serie met een downloadbaar formulier in MS-Word, te vinden < [HIER](#) >

Voor de BGDC is het mailadres dat dient te worden gebruikt Driver@bgdc.be

Briefing:

Zie de algemene timing

Nota's van de Briefing

Powerpoint presentatie <[Hier](#)>

Nota's Briefing BGDC <NIEUW>

- Ter herinnering: sportieve regels – vrijstellingen

De personen die niet kunnen deelnemen aan een briefing of aan de kwalificaties, of die een aanvraag tot vrijstelling indienen op een regel van het technische reglement, moeten **PERSOONLIJK** en **VOORAFGAANDELIJK** een aanvraag tot vrijstelling invullen, zelfs handgeschreven, die moet worden doorgegeven aan bg@bgdc.be zodat ze kunnen worden nagezien door de sportieve autoriteiten, of door de Relatie Deelnemers ter plaatse (of de wedstrijdleider of racedirecteur van de meeting).

Een voorbeeld van een aanvraag tot vrijstelling is een rijder die een kwalificatiesessie moet afwerken tijdens de briefing voor een andere wedstrijd.

Aanvraag tot vrijstelling:

Trainingen en races:

Zie algemene timing

De plaatsen en procedures voor de toegang tot de piste tijdens de trainingen en de races, evenals de toegang voor de teams tot de pitlane, zal ten gepaste tijde worden medegedeeld.

Live timing:

De live timing is beschikbaar op het volgende adres:

<https://www.its-live.net/#/live/ucs/2022/hockenheim>

Brandstof:

Er is een benzinstation binnen de omheining van het circuit.

Ter herinnering: nuttige links

Divers : Toelating (dient volledig te worden ingevuld) doorgang vrachtwagen [HIER](#)

Pers: Accreditaties voor de pers

De aanvragen dienen te worden gericht aan mevrouw Larousse van de Ultimate Cup Series, de organisatoren van de meeting

Chloé Larousse : +33 7 87 22 54 75

Divers:

Pirelli zal niet ter plaatse zijn, maar wel Michelin, de bandenleverancier van de organisator.

We wensen u een prettige race!

Hockenheim 200

100 Series – Hockenheim 200

Hockenheimring

Team Info V2022 09 10

Bienvenue au Hockenheim 200, 4^{ème} épreuve du Championnat de Belgique d'Endurance BGDC 2022, épreuve qui se déroule dans le cadre du meeting HOCKENHEIM des Ultimate Cup Series.

Le meeting se déroule du jeudi 15 septembre au dimanche 18 septembre 2022. Renseignements disponible sur le [site](#) de l'organisateur .

Pour l'épreuve BGDC, les essais qualificatifs et la course sont planifiés le samedi 17 septembre.

Le présent Info Team est évolutif et les différentes rubriques seront mises à jour au fur et à mesure de la réception des informations. Les mises à jour seront communiquées via le [site](#) et relayées par la page [Facebook](#) du BGDC .

Timing

Vous trouverez < [ici](#) > le Timing général de cette épreuve

Briefing :

Vous trouverez < [ici](#) > un aperçu de la présentation Powerpoint du briefing pilotes.

Formalités d'accès au circuit :

Au moment de l'arrivée tous les teams et concurrents devront se rendre à l'accréditation à l'entrée du circuit pour obtenir un pass parking et un bracelet pour circuler sur le paddock.

Passage obligatoire pour tous. Il s'agit de « l'Accréditation ».

N'oubliez pas votre licence qui sera vérifiée physiquement lors de l'accréditation par l'organisateur (Ultimate Cup Series)

Heures d'ouverture de « l'accréditation » (qui ne se fait donc que sur place) :

Mercredi 14 septembre : 16:00 – 22:00

Jeudi 15 septembre : 08:00 – 18:00

vendredi 16 septembre : 08:00 – 18:00

samedi 17 septembre : 08:00 – 12:30

Tous les véhicules personnels des pilotes, team manager et accompagnants doivent être parkés sur le parking P3 (et donc pas dans le paddock BGDC).

Garages

Il n'y a pas de garages prévus pour BGDC. Les Véhicules BGDC qui ont une assistance prévue par un Team qui concourt aux Ultimate Cup Series doivent le déclarer à circuit@bgdc.be avec mention du N° de Garage où se passera cette assistance durant l'épreuve.

Exemple : Voiture BGDC N° 100 : Assistance au Garage 38

Track day et Free Paying Practice (Essais privés)

Ultimate Cup Series organise le jeudi 15 septembre un track day auquel les autos BGDC peuvent participer : <https://series.ultimatecup.racing/fr/track-days/track-day-hockenheim/>

Ultimate Cup Series organise également le vendredi 16 septembre deux séances d'essais privés (optionnelles) auxquelles les autos BGDC peuvent participer : bulletin d'inscription < [ici](#) >

NB : Le BGDC n'organise pas le Free Paying Practice et ne délivre aucun reçu. Le free practice est exclusivement réservé aux véhicules inscrits à une épreuve du meeting et fait partie du meeting. Il n'y a donc aucun remboursement/report ou autre des frais d'inscription à la course BGDC en cas de problème rencontrés durant cette séance d'essai privés.

Contrôle administratif :

Le contrôle administratif pour les autos participant à l'épreuve BGDC auront lieu :

Vendredi 16 septembre : de 16:30 à 19:30

Samedi 17 septembre : de 07:30 à 08:45

Rappels importants

1°) Inscriptions, droits d'inscription, échéance du règlement des droits d'inscription.

Chaque concurrent doit être engagé auprès de sa série. Pour BGDC c'est < [ici](#) >

NB : le bulletin d'engagement a été modifié afin de porter toutes les mentions comptables nécessaires. La copie du bulletin d'inscription que vous recevez par mail et le paiement par banque font office de quittance. Il ne sera pas délivré d'autre document sauf pour les paiements en espèces.

Pour mémoire - voir Art 2.2.2 du règlement sportif BGDC 2022 - l'échéance du paiement volontaire du droit d'inscription pour éviter la majoration de 152 EUR est de 8 Jours calendrier avant le début des contrôles administratifs, soit le 09 septembre 2022 sur notre compte. Les paiements en espèces font l'objet d'un reçu.

2°) Licence, autorisation d'une ASN requise pour licences non Belges

Chaque Pilote titulaire d'une licence non Belge doit obtenir une autorisation écrite de son ASN ou de son représentant local (par exemple ASA pour les licences Françaises) de pouvoir prendre part à une épreuve Nationale Belge. Certaines ASN impriment sur les licences (même nationales) une autorisation permanente évitant ainsi la démarche.

3°) Déclaration de l'équipage par un membre du team

La personne désignée par le concurrent doit passer au secrétariat administratif du BGDC pour déclarer ou vérifier l'équipage exact de l'automobile, retirer le transpondeur demandé en location (ou obligatoire), solder les éventuels montants encore dûs, ce, durant les plages horaires reprises ci-dessus.

Contrôle technique :

Le contrôle technique pour les autos participant à l'épreuve BGDC auront lieu :

Vendredi 16 septembre : de 16:30 à 19:30

Samedi 17 septembre : de 07:30 à 09:15

Emplacement : les contrôles se feront dans le paddock BGDC

Contrôle équipement des pilotes

Les déclarations d'équipements pilotes doivent être remplies, si ce n'est pas encore fait en 2021 ou 2022 ou si une partie de l'équipement a changé, et transmises par e-mail au promoteur de la série : Formulaire (MS-Word) téléchargeable < [ICI](#) >

Pour BGDC l'adresse mail de retour à utiliser est Driver@bgdc.be

Briefing :

Voir timing général

Notes de Briefing

Présentation Powerpoint <Ici>

Notes de Briefing BGDC <Ici>

- RAPPEL de règle sportive – Dérogations

Les personnes qui ne peuvent pas assister à un Briefing, participer aux qualifications ou qui veulent soumettre une demande de dérogation à une règle sportive ou technique doivent PERSONNELLEMENT et AU PREALABLE remplir une demande de dérogation, même manuscrite, laquelle doit être transmise à bg@bgdc.be en vue d'être visée par l'autorité sportive, ou sur place dans les mains d'un Relation Concurrent, voire d'un Directeur de Course ou de Meeting.

Exemple nécessitant une demande de dérogation : le pilote qui devra rouler en séance qualificative pendant le briefing d'une autre course.

Demande de dérogation : [Ici](#)

Essais et courses :

Voir timing général

Les endroits et procédures d'accès pour les essais et la course à la piste ainsi qu'à la pitlane pour les équipes seront précisés en temps utile.

Live timing :

Un live timing est disponible à l'adresse suivante :

<https://www.its-live.net/#/live/ucs/2022/hockenheim>

Carburant :

Il y a une station service dans l'enceinte du circuit.

Rappels liens utiles :

Divers : Attestation (à compléter in extenso) circulation Camion [Ici](#)

Presse : Accréditations de presse

Les demandes se font à madame Larousse de l'Ultimate Cup Series , organisateurs du meeting

Chloé Larousse : +33 7 87 22 54 75

Divers :

Pirelli ne sera pas sur place, mais bien l'équipementier Michelin de l'organisateur.

Bonne Course !