



# Terlaemen CUPS 2026

## Circuit Zolder

### Heures d'accès aux paddocks véhicules munis de « Laisser Passer »

[Team Info V2026 03 30](#)

|                 |                 |               |
|-----------------|-----------------|---------------|
| <b>Vendredi</b> | <b>03 Avril</b> | 16:00 – 22:00 |
| <b>Samedi</b>   | <b>04 Avril</b> | 07:00 – 20:00 |
| <b>Dimanche</b> | <b>05 Avril</b> | 08:00 – 18:00 |

#### Contacts utiles

Avant & durant meeting

Patrick Van Billoen + 32 475 82 30 20 (FR NL UK )

### Laisser Passer Teams et Assistance

Laisser Passer 2CV-C1 [ [Click](#) ] Paddocks 0  
Laisser Passer 100 Series [ [Click](#) ] Paddocks 0 – 4

### LAISSER PASSER VOITURE PARTICULIERE ET INVITES P5 [ [Click](#) ]

Ces « Laisser passer » doivent être complétés ( N° de plaque minéralogique, N° de téléphone d'un conducteur, N° de la voiture de course liée ), ceci sera contrôlé à l'entrée de l'enceinte du Circuit et à n'importe quel moment durant le meeting dans l'enceinte du circuit, Ils doivent rester sur le tableau de bord visible de l'extérieur durant le stationnement du véhicule.

Les autos de course doivent être déchargées des remorques porte-voiture. Les remorques seront stockées au paddock N° 0 pour 2CV-C1 N° 5 pour BGDC . Les autos de course ne peuvent rejoindre le garage que dans les plages horaires prévues dans le plan de garage. En dehors de cet horaire, les autos de course et assistance doivent rester dans les paddocks attribués aux séries respectives.

### AUCUNE VOITURE PRIVEE NI REMORQUE N'EST AUTORISEE NI DERRIERE LES GARAGES ( P2 ) NI DANS LE Paddock 4

Le paddock 5 ( Toutes séries ) ( voir plan [ici](#) ) peuvent accueillir les voitures particulières des concurrents et de leur assistance, munies du « laisser-passer » complété qui devra rester visible durant toute la durée de leur présence. Le Laisser Passer ad Hoc devra être visible à tout moment pour pouvoir accéder aux paddocks des séries.

Nous vous conseillons vivement de dire à vos invités de se garer au **Parking Green** ou **Parking Team** hors de l'enceinte du circuit et d'accéder le circuit par la passerelle (4) sur ce plan. Le parking Green est plus proche à pieds que le P5 ... Rappelez-vous que le Team est responsable des véhicules liés présents dans l'enceinte du Circuit.

### Rappel des dispositions suite à une règle du Gouvernement

Il est interdit de fumer tant à l'extérieur, qu'à l'intérieur de toutes les infrastructures dans tout le périmètre du circuit Zolder.

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – [www.BGDC.be](http://www.BGDC.be) - [circuit@bgdc.be](mailto:circuit@bgdc.be)  
Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre  
Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB

## Garages et Clés

Il est nécessaire de commander (à votre promoteur &) au BGDC un emplacement dans un Garage.

( [Circuit@Bgdc.be](mailto:Circuit@Bgdc.be) / 0475 82 30 20 Patrick VB ) Le garage n'est pas obligatoire.

- C1 & 2Cv

(Paddock si pas de garage => P0 & P5 pour les invités )

Les concurrents reçoivent leurs garages/clefs au Race Control à partir de 18H00, les clefs sont remises par le Secrétariat du BGDC contre une caution en espèces de 100 Eur et les coordonnées téléphoniques de la personne qui prend la clef . Certains garages sont accessibles à partir de 18H00 le vendredi 03, d'autres à partir du Samedi 4 entre 19H et 20H environ.

- ⇒ Les garages doivent être libérés à 19H30 le 5 Avril et les clefs rentrées avant 19H45 aux endroits où elles ont été remises.

- Pour les 100 Series

(Paddock si pas de garage => P4)

Les concurrents ayant commandé un emplacement reçoivent leur clef chez BGDC, au secrétariat Vendredi 3 à partir de 18H00 , contre remise de la caution de 100 € pour la clef ( si nécessaire ) , après s'être acquittés du prix de la location de la place de garage fixé à 150 € par auto ( de préférence par avance svp ) sur base de minimum 2 autos par garage. Les clefs doivent être rentrées au Secrétariat BGDC pour 19H00 le Samedi 4<sup>r</sup> Avril.

Les garages sont accessibles à partir de 17H00 vendredi 03 pour les voitures déjà en ordre administrativement (& ayant commandé et payé la place) – la clef est alors disponible entre 16H00 & 18H00 au Key Collection de Circuit Zolder, ou à partir 18H00 Chez BGDC tant pour celles qui doivent encore se mettre en ordre que pour les autres car le Key Collection sera fermé à 18H00.

**Plan d'allocation général ( Provisoire & évolutif ) des garages :** [ [Click](#) ]

La location de la place dans un Garage est toujours payable au promoteur de la Série.

- Pour les 100Series la place dans le garage est due à BGDC Le nombre de garages est limité. Il y a lieu de confirmer la réservation et de régler son prix sur le compte de préférence. Pour les paiements sur le compte, paiement vaut quittance. Les 100Series doivent libérer les garages pour **18H30** le Samedi. Les garages sont réalloués dès cet instant
- Pour les C1-2CV, la place dans les garages est comprise dans l'engagement aux 7H de Zolder La clef - si nécessaire - sera cautionnée de 100 eur . Les C1/2CV doivent quitter leur garage et libérer l'arrière de ceux-ci pour **19H30** au plus tard dimanche. Le plan d'allocation des garages est rédigé par BGDC en accord avec le Promoteur des séries.

Pour rappel les concurrents occupant un garage sont solidairement responsables des dégâts occasionnés à ce garage, il appartient aux concurrents qui prennent possession d'un garage de signaler par écrit les éventuels dégâts constatés à leur arrivée. Les clefs ( si souhaitées ) seront disponibles dans les horaires d'ouverture du secrétariat BGDC.

Si des paiements interviennent sur place, ce sera en espèces seulement, merci de prévoir le montant exact. Privilégier si possible l'Inscription par e-mail et le paiement préalable sur le compte. Nous n'avons pas de terminal de paiement.

## **TIMING ( Evolutif ) : [Clic]**

### **Contrôle administratif :**

Voir timing supra.

- Pour les 100 Series

#### **Emplacement : Comptoir Race Control**

Etes vous engagé ? Entry list ici : [<EntryList>](#)

Le bulletin d'engagement [\[Register RaceCar\]](#) doit être rempli avant chaque épreuve afin de nous communiquer utilement les informations indispensables pour l'établissement correct des listes à usage sportif durant l'épreuve. Une personne désignée par le Team doit venir déclarer la composition exacte et exhaustive de l'équipage, contrôler E.A. la publication des listes induites ( entry list, autorisés aux essais, autorisés à la course ) , l'orthographe des noms, la classe de l'auto sans que cette énonciation de devoirs soit limitative. Merci de faciliter le travail de nos associations. Les pilotes doivent venir présenter leur licence lors du premier meeting de l'année.

Les pilotes doivent s'enregistrer ( sans frais ) au moins 8 Jours avant le meeting [\[Register Driver\]](#)

Dans le cas où l'enregistrement n'est pas en ordre, 30,00 € de frais administratifs seront réclamés par pilote non enregistré.

- Pour les 2CV

#### **Emplacement : Salle de Briefing /Bureau N° 4 de 2CVRT**

Etes vous engagé ? Entry list ici : [<EntryList>](#)

- Pour les C1

#### **Salle de Briefing**

Etes vous engagé ? Entry list ici : [<EntryList>](#)

### **Rappels importants 100Series**

- Chaque pilote doit être enregistré sur le bulletin d'engagement . Tout pilote qui n'est pas enregistré dans l'équipage engagé 5 jours avant l'épreuve devra s'acquitter d'une redevance de 50 eur de frais administratifs. ( Art 2.4 Règlement Sportif 2026 )
- 
- Rappel : si le paiement de l'engagement est reçu moins de 7 jours avant le début du contrôle administratif une majoration de 202,00 sera réclamée .(Art 2.2.2 Règlement Sportif 2026 )

Pour le 100Series, un groupe WhatsApp (« BGDC »)

Celui-ci permettra l'accès à des informations générales durant le meeting sans pour autant remplacer les méthodes de communication sportives règlementaires mises en place . Il est mis à disposition pour optimiser les canaux de distribution de l'information. (par exemple, copie de résultats, informations de la direction de course et secrétariat ... ) Un QR Code Scannable permet la demande d'accès au groupe Whatsapp, il sera affiché au secrétariat BGDC et est repris également dans le présent info team.

### **Rappels importants toutes séries**

- Pour les courses nationales Belges, chaque Pilote titulaire d'une licence non Belge doit obtenir une autorisation écrite de son ASN ou de son représentant local ( ASA pour les licences Françaises ) de pouvoir prendre part à une épreuve Nationale Belge. Certaines ASN impriment sur les licences ( même nationales) une autorisation permanente évitant ainsi la démarche. L'épreuve s'appelle « Terlaemen Cups », le règlement particulier approuvé est ici. [ [Click](#) ].

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – [www.BGDC.be](http://www.BGDC.be) - [circuit@bgdc.be](mailto:circuit@bgdc.be)

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB

## **Contrôle technique :**

Voir timing

- Dans les garages et au garage 1 pour ceux qui n'ont pas (encore) de garage au moment du Contrôle Technique
- Pour les toutes les séries, on vous rappelle que les autocollants obligatoires doivent être installés avant le passage du Contrôle Technique..

## **Contrôle équipement des pilotes**

Pour toutes les séries circuit sous règlement Sportif Belge, le RACB impose pour le moment l'utilisation l'IDDSport, (<https://www.iddsport.com/register> ). Ceux qui n'ont pas complètement complété leur profil IDD en ce qui concerne les équipements pilotes valides ou bien dont le statut n'est pas vert ou bleu devront présenter leur équipement durant le Contrôle Technique. Nous ne contrôlons pas votre statut préalablement à l'épreuve.

Petit rappel :

Depuis le 1<sup>er</sup> Janvier 2023, les combinaisons doivent porter l'hologramme FIA.

Depuis le 1<sup>er</sup> Janvier 2024, les sous vêtements doivent comporter l'hologramme FIA

## **Chronométrage : [www.RIS-TIMING.BE](http://www.RIS-TIMING.BE)**

### **Transpondeur de l'auto - BGDC-100 Series**

Nous serons chronométrés par RIS Timing au moyen de transpondeurs AMB

Votre transpondeur AMB est valable, qu'il soit simple ou AMB avec Driver ID.

Vous devez déclarer votre N° de Transpondeur au plus tôt et tenir compte de l'ordre des pilotes de votre bulletin d'engagement au cas où vous feriez usage de votre transpondeur avec Driver ID AMB. Le transpondeur simple AMB - si vous ne le possédez pas - peut être loué auprès du BGDC pour 30 eur. Il vous sera demandé une pièce d'identité et le N° de téléphone de la personne emportant le Transpondeur.

Le transpondeur non remis dans les temps sera comptabilisé 500 EUR au concurrent de l'auto, lequel réclamera la somme au responsable du manquement.

### **Transpondeur de l'auto - 2CV**

Ils seront remis aux teams par le **2CVRT** en son bureau. En dehors des heures du secrétariat des séries, BGDC pourra remettre un transpondeur, mais celui-ci sera dans ce cas loué à 30 eur et restitué au même endroit,

### **Transpondeur de l'auto - C1**

Ils seront remis aux teams par le **2CVRT-C1** durant les heures d'ouverture du secrétariat, en salle de Briefing Il vous sera réclamé le N° de téléphone de la personne qui emporte le transpondeur.

Le transpondeur non remis dans les temps sera comptabilisé 500 eur au concurrent de l'auto, lequel réclamera la somme au responsable du manquement.

### **Driver ID pour BGDC-C1 & 2CV**

Il n'y aura pas de détection électronique du pilote au volant sur cette épreuve.

### **Radio Team – Groupe Whats app'**

L'usage d'une radio Team n'est pas d'application à Zolder et un groupe whats app sera activé. .

**L'usage des groupes Whats'App est obligatoire dès les essais libres, pour toutes les séries.**

**Vous trouverez en fin d'info team les codes QR vous permettant d'accéder aux groupes respectifs**

**Tous les pilotes et Team manager peuvent rejoindre les groupes respectifs**

**Il est nécessaire qu'au moins une personne du team soit en relation PERMANENTE avec l'organisation via ce moyen. Les appels de l'organisation adressés aux teams et nécessitant le passage d'un représentant du team restant sans réponse dans les 5 minutes de leur émission pourront donner lieu à une pénalité éventuellement applicable durant l'épreuve principale de chaque série. Vous pouvez également réagir auprès d'un relation concurrent qui vous transmettra alors le message de la D/C**

## **Essais libres optionnels payants toutes séries**

Il y a un formulaire à remplir, lequel peut servir de quittance pour les personnes désirant un reçu comptable, vous pouvez le remplir ici [\[FPP\]](#) c'est un PDF modifiable, il y a un bouton pour envoyer par votre compte mail . Il vous faudra l'envoyer à [Circuit@BGDC.BE](mailto:Circuit@BGDC.BE) et en régler le prix de préférence sur le compte bancaire ou l'apporter sur place et il est possible de régler sur place mais en espèces et à un prix majoré de 20 eur

|            |        |                 |
|------------|--------|-----------------|
| FPP BGDC   | 9 :00  | prévente 200,00 |
| FPP 2CV&C1 | 10 :00 | prévente 150,00 |

## **Briefing pour toutes les séries :**

Voir timing général – Emplacement Salle de Briefing, Escalier Mauve

## **Notes de Briefing**

( évolutives – vérifier les updates )

Notes de Briefing 2CV C1 [Click](#)  
Notes de Briefing BGDC FR [Click](#) UK : [Click](#)

RAPPEL de règle Sportive - Dérogations

Les personnes désignées par les règlements qui ne peuvent pas assister à un Briefing, participer aux qualifications ou qui veulent soumettre une demande de dérogation à une règle Sportive ou Technique doivent PERSONNELLEMENT et AU PREALABLE remplir une demande de dérogation même manuscrite, laquelle doit être transmise à [sport@bgdc.be](mailto:sport@bgdc.be) en vue d'être visée par l'autorité sportive ( Commissaires Sportifs ) , ou sur place dans les mains d'un Relation Concurrent, voire d'un Directeur de Course ou de Meeting.

Exemple nécessitant une demande de dérogation : le pilote qui devra rouler en séance qualificative pendant le briefing d'une autre course.

Demande de dérogation : [ [Word](#) ] [ [PDF](#) ]

## **Carburant :**

Il y a une station dans l'enceinte du circuit avec SP98 – Diesel  
Paiement via carte de crédit

**Il est strictement interdit de transporter du carburant en dehors de l'enceinte**

## **Douches-Eau-Electricité-lumière**

Les paddocks sont éclairés, il y a de l'eau et du courant.  
Les blocs sanitaires en paddock 4 et 2 sont accessibles.

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – [www.BGDC.be](http://www.BGDC.be) - [circuit@bgdc.be](mailto:circuit@bgdc.be)  
Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre  
Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB

## Quelques petits rappels :

- Aucune voiture ni remorque dans la zone Paddock de Course ( P2 = derrière les garages et P4 )
- Aucune vente de boissons/nourriture dans l'enceinte du Circuit Zolder. Le catering et les boissons payantes sont fournies exclusivement par les sous traitants autorisés par le Circuit Zolder. Il est strictement interdit de préparer à manger dans un garage.

## Motor Silence

Silence moteur absolu :

( 500,00 € par infraction constatée – confiscation du véhicule si en piste )

|  |       |
|--|-------|
| Avant 09H00 et après 18H00 le Samedi   | 04/04 |
| Entre 12H00 et 13H00 le Samedi         | 04/04 |
| Avant 10H00 et après 18H00 le Dimanche | 05/04 |

## Dégâts aux infrastructures

**Ceci est valable pour TOUTES LES SERIES et TOUS LES VEHICULES sans exception**

Tout dégât causé aux infrastructures sera à charge de la personne qui l'aura occasionné. ( Exemple , le pilote au volant de l'auto qui endommage un rail, quelle que soit la cause de l'incident)

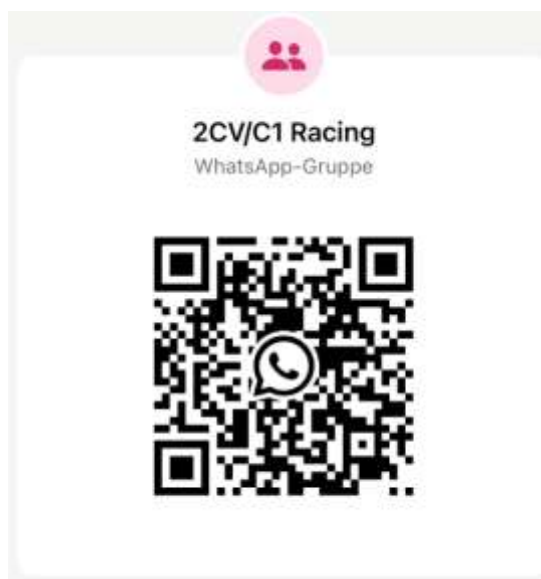
## Autres « Laisser Passer » - Accréditations

Laisser Passer « presse » : Sera envoyé par notre press officer ( Vincent Franssen ) après traitement de la demande d'accréditation [ [Click](#) ] remplie par avance et renvoyée à [Circuit@Bgdc.be](mailto:Circuit@Bgdc.be).

Autres Laisser Passer, voir Promoteurs des séries

## QR Codes

C1 et 2CV , usage obligatoire par le Team dès les essais libres



## 100Series , usage obligatoire par le Team dès les essais libres



### **To Do List**

Pour tous

Imprimez votre laissez-passer qui sera contrôlé à l'entrée du circuit

Pour les pilotes que vous soyez porteur de licence Belge ou non

- Vous êtes vous inscrits sur IDDSPORT ?
  - o N'oubliez pas que vous pourriez avoir besoin d'accéder votre compte sur place
- Avez-vous votre Licence et si votre licence n'est pas belge, avez-vous envoyé la copie de celle-ci en recto Verso BGDC ( [Secretariat@Bgdc.be](mailto:Secretariat@Bgdc.be) )
- Egalement avez-vous l'autorisation écrite de votre ASN ( - ASA - ) de participer à une épreuve belge ? Avez-vous envoyé une copie de celle-ci par mail à [secretariat@bgdc.be](mailto:secretariat@bgdc.be)?
- Avez-vous rejoint le groupe Whats App' de votre série , au plus tard lors de votre arrivée sur site ?

Pour les Team Managers

- Est-ce au moins deux personnes de votre team ont rejoint le groupe whatsapp de votre série ?
- Pensez a mettre a jour les publicités de vos autos
- N'oubliez pas de mettre un transpondeur, c'est mieux pour avoir son temps au chrono
- Egalement, s'il vous plait faites respecter l'interdiction TOTALE de mettre des voitures particulières ou des remorques de vos teams derrière les garages quelle que puisse en être la raison, Tous les véhicules doivent en tous temps posséder un laissez passer posé visiblement derrière le pare brise.Cette interdiction permettra de fluidifier le flux à l'installation et surtout au départ des concurrents le samedi, les garages seront d'autant plus vite libre pour le concurrents suivants.
- Ne pas oublier de remettre le Transpondeur dans les heures prévues et en tous les cas avant votre départ même en cas d'abandon !

Nous vous remercions par avance pour la prise de connaissance des briefing

**Bonnes Courses !**

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – [www.BGDC.be](http://www.BGDC.be) - [circuit@bgdc.be](mailto:circuit@bgdc.be)  
Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre  
Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB



# Terlaemen CUPS 2026

## Circuit Zolder

### Toegangsuren tot de paddock voor voertuigen met doorlaatkaart

Team Info V2026 03 30

|          |          |               |
|----------|----------|---------------|
| Vrijdag  | 03 april | 16:00 – 22:00 |
| Zaterdag | 04 april | 07:00 – 20:00 |
| Zondag   | 05 april | 08:00 – 18:00 |

#### Nuttige contactinformatie

Voor & tijdens de meeting

Patrick Van Billoen +32 475 82 30 20 (FR NL UK)

### Doorlaat voor teams en assistentie

|                          |                          |               |
|--------------------------|--------------------------|---------------|
| Doorlaatkaart 2CV-C1     | [ <a href="#">Klik</a> ] | Paddock 0     |
| Doorlaatkaart 100 Series | [ <a href="#">Klik</a> ] | Paddock 0 – 4 |

### DOORLAATKAART VOOR PRIVÉWAGENS EN GASTEN P5 [ [Klik](#) ]

De doorlaatkaart moet ingevuld worden (nummerplaat, telefoonnummer van een bestuurder, startnummer van de raceauto in kwestie). Controle vindt plaats aan de ingang van de site van het circuit en op eender welk moment tijdens de meeting binnen de grenzen van het circuit.

De racewagens moeten gelost worden van de aanhangwagens. De aanhangwagens worden ondergebracht in paddock n°0 voor 2CV-C1 en n°5 voor BGDC. De racewagens mogen alleen op de momenten aangegeven in het garageplan naar de pitgarages verplaatst worden. Op andere momenten moeten racewagens en assistentie in de voor de respectievelijke kampioenschappen aangewezen paddock blijven.

### GEEN ENKELE PRIVÉWAGEN OF AANHANGWAGEN TOEGELATEN NOCH ACHTER DE GARAGES (P2) NOCH IN Paddock 4

Paddock 5 (alle competities) (zie plan [hier](#)) ontvangt privéwagens van deelnemers en hun assistentie, voorzien van een ingevulde doorlaatkaart die zichtbaar moet blijven tijdens de volledige duur van het verblijf. De doorlaatkaart in kwestie moet te allen tijde zichtbaar zijn om toelating te krijgen tot de paddock van de serie.

We raden sterk aan om uw genodigden te vragen om zich te parkeren op **Parking Green** of **Parking Team** buiten de site van het circuit en het circuit te bereiken via de brug (4) op het plan. De parking Green is dichterbij te voet dan P5... Weet dat het Team verantwoordelijk is voor zijn aanwezige voertuigen binnen de grenzen van het circuit.

### Herinnering aan de overheidsmaatregelen

Het is zowel buiten als binnen alle infrastructures en gebouwen verboden te roken in de volledige perimeteer van het circuit van Zolder.

## Garages en sleutels

Om een plaats in een garage te verkrijgen is het noodzakelijk te reserveren bij uw promotor en de BGDC.

([Circuit@Bgdc.be](mailto:Circuit@Bgdc.be) / 0475 82 30 20, Patrick VB). De garage is niet verplicht.

### - C1 & 2CV

(Paddock indien geen garage => P0 & P5 voor gasten)

De deelnemers ontvangen hun garage/sleutel in Race Control vanaf 18 uur. De sleutels worden uitgedeeld door het Secretariaat van de BGDC in ruil voor een waarborg van 100 euro cash en de telefonische gegevens van de persoon die de sleutels meeneemt. Sommige garages zijn toegankelijk vanaf 18 uur op vrijdag 3, de andere ongeveer vanaf 19 uur op zaterdag 4 april.

⇒ De garages moeten vrijgemaakt zijn om 19 uur op 5 april en de sleutels teruggegeven voor 20 uur op dezelfde plek waar ze ontvangen zijn.

### - Voor de 100 Series

(Paddock indien geen garage => P4)

De deelnemers die een garage hebben besteld, ontvangen de sleutels bij de BGDC, op het secretariaat op vrijdag 3 april vanaf 18 uur, in ruil voor een waarborg van 100 euro (indien nodig), na betaling van de huurprijs van de garageplaats van €150 per auto (liefst op voorhand) op basis van minimaal 2 wagens per garage. De sleutels moeten weer ingediend worden op het BGDC-secretariaat om 19 uur op zaterdag 4 april.

De garages zijn beschikbaar vanaf 17 uur op vrijdag 3 april voor de wagens die de administratieve controle uitgevoerd hebben (en een plek hebben gereserveerd). De sleutel is beschikbaar tussen 16 en 18 uur op de Key Collection van Circuit Zolder, of vanaf 18 uur bij de BGDC, ongeacht of zij in orde zijn met de administratie of niet, want de Key Collection is gesloten vanaf 18 uur.

### ***Algemeen toewijzingsplan (voorlopig en evolutief) van de garages:*** [ [Klik](#) ]

De huur van een garageplaats moet betaald worden aan de promotor van het kampioenschap.

- Voor de 100 Series moet de garageplaats vergoed worden aan de BGDC. Het aantal pitboxen is beperkt. De reservatie moet bevestigd worden en bij voorkeur met overschrijving betaald worden. Betalingen op de rekening gelden als ontvangstbewijs. De 100 Series moet de garages op zaterdag om **18.15u** vrijgemaakt hebben. De garages worden op dat moment opnieuw toegekend.
- Voor C1-2CV is de garage inbegrepen in de deelname aan de race in Zolder. De sleutel – indien nodig – krijgt u in ruil voor een waarborg van 100 euro. De C1/2CV moeten hun garage ten laatste op zondag om **19.30u** verlaten en de achterzijde vrijgemaakt hebben. Het garageplan is opgemaakt door de BGDC in akkoord met de promotor van de kampioenschappen.

Ter herinnering: de deelnemers die een garage bezetten zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de eventuele schade aan de garage. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om schriftelijk eventuele vastgestelde schade bij aankomst te melden. De sleutels (indien gewenst) zijn beschikbaar tijdens de openingsuren van het BGDC-secretariaat.

Betalingen ter plaatse gebeuren enkel contant. Gelieve dus het exacte bedrag te voorzien. Indien mogelijk voorkeur geven aan inschrijving via e-mail en betaling vooraf op de rekening. We beschikken niet over een betaalterminal.

## **TIMING (evolutief): [ [Klik](#) ]**

### **Administratieve controle:**

Zie timing hierboven.

- Voor de 100 Series  
**Locatie: Balie aan Race Control**  
Bent u ingeschreven? Entry list hier: [<EntryList>](#)

Het inschrijfformulier [\[Register RaceCar\]](#) moet voor elk evenement worden ingevuld om ons onmisbare informatie te geven om de juiste lijsten op te stellen voor sportief gebruik tijdens de wedstrijd. Een persoon aangewezen door het Team moet de exacte en volledige samenstelling van de bemanning komen melden, onder andere de publicatie van de daaropvolgende lijsten (entry list, toegelaten tot de trainingen, toegelaten tot de race), de schrijfwijze van de namen en de klasse van de auto controleren, samen met eventuele andere zaken. Bedankt om zo het werk van onze organisaties te vergemakkelijken. Rijders moeten hun licentie laten zien.

Rijders moeten zich minstens acht dagen voor de meeting registreren (zonder kosten) [\[Register Driver\]](#)  
Als de registratie niet in orde is, worden €30,00 administratieve kosten aangerekend aan de niet-geregistreerde rijder.

- Voor 2CV  
**Locatie: Bureau 2CV – gang Race Control / Briefing zaal**  
Bent u ingeschreven? Entry list hier: [<EntryList>](#)
- Voor C1  
**Locatie: Bureau 2CV – gang Race Control / Briefing Zaal**  
Bent u ingeschreven? Entry list hier : [<EntryList>](#)

### **Belangrijke herinneringen 100 Series**

- Iedere rijder moet geregistreerd zijn op het deelnameformulier. Iedere rijder die zeven dagen voor de meeting niet is geregistreerd in het team, moet een administratieve vergoeding betalen van 30 euro.
- Herinnering: als de betaling van de deelname minder dan zeven dagen voor het begin van de administratieve controle wordt ontvangen, wordt een meerprijs van 202,00 euro aangerekend.
- Voor de 100 Series is een WhatsApp-nummer ('BGDC') geactiveerd: +32 472 392 406.

Dat nummer biedt toegang tot algemene informatie tijdens de meeting, zonder dat de gebruikelijke sportcommunicatiemethode voorzien in het reglement wordt vervangen. Het is bedoeld om de distributiekanaalen van de communicatie te optimaliseren (voorbeeld: kopie van de resultaten, info van de wedstrijdleiding en secretariaat...). Een QR Code volstaat om deelname aan de WhatsApp-groep aan te vragen. Die code wordt afgebeeld op het BGDC-secretariaat en in de Team Info.

### **Belangrijke herinneringen alle kampioenschappen**

- Voor Belgische nationale races moet iedere Belgische rijder met een niet-Belgische licentie een schriftelijke toelating krijgen van zijn nationale federatie of zijn lokale vertegenwoordiger (ASA voor Franse licenties) dat hij mag deelnemen aan een Belgische nationale wedstrijd. Sommige federaties drukken een permanente toelating op de (zelfs nationale) licenties om die procedure te vermijden. Het evenement heet 'Terlaemen Cups' en het goedgekeurde bijzonder reglement bevindt zich hier: [ [Klik](#) ].

## **Technische controle**

Zie timing

- In de pitgarage en garage 1 voor wagens die (nog) geen garage hebben op het moment van de technische controle.
- Voor alle kampioenschappen herinneren we dat de verplichte stickers moeten aangebracht zijn voor de technische controle.

## **Controle rijdersuitrusting**

Voor alle kampioenschappen *met Belgisch sportreglement* verplicht de RACB op dit moment de IDDSPORT-app te gebruiken (<https://www.iddsport.com/register>). Wie zijn of haar IDD-profiel niet volledig heeft ingevuld met de geldige uitrusting van de rijder, of van wie de status niet op groen of blauw staat, moet de uitrusting laten zien tijdens de Technische Controle. Wij controleren uw status niet voorafgaand aan het evenement.

Kleine herinnering:

Sinds 1 januari 2023 moeten de overalls voorzien zijn van een FIA-hologram.

Sinds 1 januari 2024 moet het ondergoed voorzien zijn van een FIA-hologram.

## **Tijdswaarneming: [www.RIS-TIMING.BE](http://www.RIS-TIMING.BE)**

### **Transponder van de auto – BGDC-100 Series**

We worden gechronometreerd door RIS Timing met behulp van AMB-transponders.

Uw AMB-transponder is geldig, al dan niet voorzien van Driver ID.

U moet uw transpondernummer zo vroeg mogelijk communiceren en rekening houden met de rangorde van de rijders op uw deelnameformulier als u gebruikmaakt van een transponder met AMB Driver ID. De gewone AMB-transponder – als u die niet heeft – kan bij de BGDC gehuurd worden aan 30 euro. Er wordt een identiteitskaart gevraagd en het telefoonnummer van de persoon die de transponder meeneemt. Wanneer de transponder niet tijdig wordt ingeleverd, zal 500 euro worden aangerekend aan de deelnemer (van de auto), die dat bedrag zal verhalen op de persoon die verantwoordelijk is voor het verzuim.

### **Transponder van de auto – 2CV**

Ze worden uitgedeeld aan de teams door **2CVRT** in hun bureau. Buiten de uren van het secretariaat van de kampioenschappen, kan de BGDC een transponder voorzien, in dat geval weliswaar verhuurd aan 30 euro en teruggegeven op dezelfde plek.

### **Transponder van de auto – C1**

Ze worden uitgedeeld aan de teams door de **C1-2CVRT** tijdens de openingsuren van het secretariaat,. Er wordt het telefoonnummer van de persoon die de transponder meeneemt.

Wanneer de transponder niet tijdig wordt ingeleverd, zal 500 euro worden aangerekend aan de deelnemer (van de auto), die dat bedrag zal verhalen op de persoon die verantwoordelijk is voor het verzuim.

### **Driver ID voor BGDC-C1 & 2CV**

Er zal geen elektronische herkenning zijn van de rijder aan het stuur in BGDC voor deze wedstrijd.

### **Radio Team – WhatsApp-groep**

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – [www.BGDC.be](http://www.BGDC.be) - [circuit@bgdc.be](mailto:circuit@bgdc.be)

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB

Het gebruik van een Teamradio is niet van toepassing in Zolder en een WhatsApp-groep zal actief zijn. **Het gebruik van de WhatsApp-groepen is verplicht voor alle competities, vanaf de vrije trainingen. Aan het einde van de Team Info vindt u de QR-codes die toegang geven tot de respectievelijke groepen. Alle rijders en teammanagers mogen die groepen vervoegen.** Het is noodzakelijk dat minstens één persoon van het team via dit kanaal in PERMANENT contact staat met de organisatie. Oproepen van de organisatie aan de teams die de aanwezigheid van een teamvertegenwoordiger vereisen en waarop niet binnen 5 minuten wordt gereageerd, kunnen leiden tot een boete of straf die eventueel tijdens de hoofdrace van elk kampioenschap wordt toegepast. U kunt ook reageren via een Relatie Deelnemers die uw bericht dan zal doorgeven aan de Racedirectie.

## **Optionele betalende Vrije Trainingen**

Er is een formulier dat moet ingevuld worden, dat als kwitantie kan dienen voor wie een betaalbewijs nodig heeft voor de boekhouding. U kunt het hier invullen: [\[FPP\]](#). Het is een aanpasbare PDF met een knop om rechtstreeks via e-mail te versturen. U moet dat formulier sturen naar [circuit@bgdc.be](mailto:circuit@bgdc.be). De betaling gebeurt bij voorkeur via bankoverschrijving. Het is ook mogelijk om ter plaatse te betalen, maar dat kan enkel cash en tegen een meerprijs van 20 euro.

|            |       |                         |
|------------|-------|-------------------------|
| FPP BGDC   | 9:00  | voorverkoop 200,00 euro |
| FPP 2CV&C1 | 10:00 | voorverkoop 150,00 euro |

## **Briefing voor alle kampioenschappen:**

Zie algemene timing – Locatie: Briefingzaal, paarse trap

## **Briefingnota's**

(evolueert – check updates)

Briefingnota's 2CV C1 [Klik](#)  
Briefingnota's BGDC FR [Klik](#) UK [Klik](#)

HERINNERING van de sportregel – Derogaties

Personen aangewezen door de reglementen die een briefing niet kunnen bijwonen, niet kunnen deelnemen aan een kwalificatie of een derogatieaanvraag willen indienen voor een regel van het sportieve of technische reglement, moeten PERSOONLIJK en VOORAF een derogatieaanvraag invullen, zelfs handgeschreven, en sturen naar [sport@bgdc.be](mailto:sport@bgdc.be) ter goedkeuring van de sportieve autoriteit (sportcommissarissen), of ter plaatse afgegeven aan een Relatie Deelnemers, of zelfs de racedirecteur of eventdirecteur.

Voorbeeld waarbij de derogatieaanvraag nodig is: de rijder moet tijdens een kwalificatiesessie deelnemen aan een briefing van een andere wedstrijd.

Derogatieaanvraag: [ [Word](#) ] [ [PDF](#) ]

## **Brandstof**

Er is een tankstation binnen het circuit met SP98 – Diesel  
Betaling via creditkaart

**Het is strikt verboden om brandstof te vervoeren buiten de grenzen van het circuit**

## **Douches-Water-Elektriciteit-Licht**

De paddock is verlicht en beschikt over water en stroom.  
Sanitaire voorzieningen zijn beschikbaar in paddock 2 en 4.

## **Enkele kleine herinneringen**

- Geen enkele auto noch aanhangwagen in de competitiepaddock (P2: achter de garages en P4)
- Geen verkoop van eten of drinken op de site van Circuit Zolder. Catering en betalende drank worden exclusief voorzien door de geaggregeerde diensten van Circuit Zolder. Het is strikt verboden om eten te bereiden in de garages.

## **Motorstilte**

Absolute motorstilte:  
(€500,00 per vastgestelde inbreuk – inbeslagname auto indien op de baan)

Voor 9.00u en na 18.00u op zaterdag 04/04  
Tussen 12.00u en 13.00u op zaterdag 04/04  
Voor 10.00u en na 18.00u op zondag 05/04

## **Schade aan de infrastructuur**

**Dit geldt voor ALLE SERIES en ALLE VOERTUIGEN zonder uitzondering**

Elke vorm van schade aan de infrastructuur wordt in rekening gebracht aan de persoon die de schade heeft veroorzaakt (voorbeeld: de rijder aan het stuur beschadigt de vangrail, ongeacht de oorzaak van het incident).

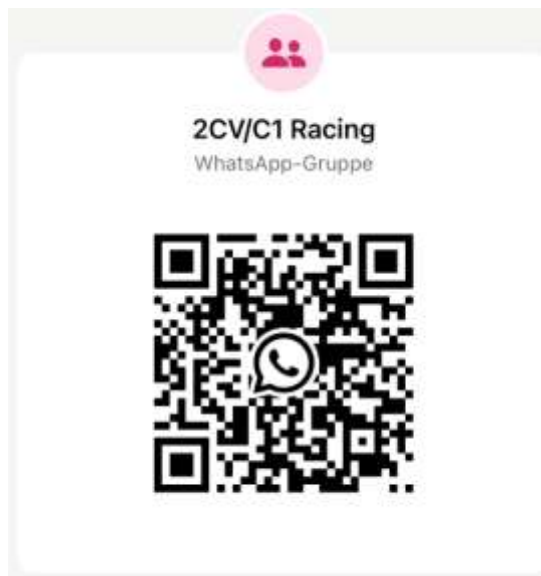
## **Andere doorlaatkaarten – Accreditaties**

Doorlaatkaarten voor pers: wordt opgestuurd door de press officer (Vincent Franssen) na verwerking van de vooraf ingevulde accreditatieaanvraag [ [Klik](#) ] gestuurd naar [Circuit@Bgdc.be](mailto:Circuit@Bgdc.be).

Voor andere doorlaatkaarten verwijzen we naar de promotoren van de kampioenschappen.

## **QR-codes**

C1 en 2CV: verplicht gebruik door het Team vanaf de vrije trainingen



100 Series: verplicht gebruik door het Team vanaf de vrije trainingen



### **To Do List**

Voor iedereen

Print uw doorlaatkaart af die gecontroleerd wordt aan de ingang van het circuit

Voor rijders, al dan niet in het bezit van een Belgische licentie

- Bent u ingeschreven op IDDSPORT?
  - o Vergeet niet dat u ter plaatse mogelijk toegang tot uw account nodig heeft.
- Heeft u uw licentie bij u en, indien uw licentie niet Belgisch is, heeft u een kopie hiervan (recto verso) naar de BGDC gestuurd ([secretariat@Bgdc.be](mailto:secretariat@Bgdc.be))?
- Heeft u eveneens de schriftelijke toestemming van uw ASN (- ASA -) om deel te nemen? Heeft u hiervan een kopie gemaïld naar [secretariat@bgdc.be](mailto:secretariat@bgdc.be)?
- Bent u uiterlijk bij aankomst op circuit lid geworden van de WhatsApp-groep van uw kampioenschap?

Voor de Team Managers

- Zijn minstens twee personen van uw team lid geworden van de WhatsApp-groep van uw serie?

- Denk eraan de publiciteit op uw auto's bij te werken.
- Vergeet niet een transponder te plaatsen: da's handiger om uw tijden te registreren
- Tevens verzoeken wij u vriendelijk om het TOTALE verbod te respecteren op het plaatsen van personenwagens of aanhangers van uw teams achter de garages, ongeacht de reden. Alle voertuigen moeten te allen tijde een doorlaatbewijs bezitten dat zichtbaar achter de voorruit is geplaatst. Dit verbod zal de doorstroom bij de opbouw en vooral bij het vertrek van de deelnemers op zaterdag bevorderen. De garages zullen hierdoor des te sneller vrij zijn voor de volgende deelnemers.
- Vergeet niet de transponder binnen de voorziene uren in te leveren, en in elk geval vóór uw vertrek, zelfs in het geval van een opgave!

We danken u bij voorbaat om de briefing door te nemen.  
Veel raceplezier!